



## CERTIFICADO DE GARANTIA

CLIENTE: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nº: \_\_\_\_\_ PRAZO: \_\_\_\_\_ ( ) MESES ( ) ANO

### **NORMAS DE GARANTIA**

O Usuário deve apresentar no ato da reclamação de uma unidade, o respectivo Certificado de Garantia e a Nota Fiscal.

Os Turbos Recondicionados da Gta Turbos são garantidos por um período de 06 Meses para linha Diesel; 03 Meses Linha Automotiva e 01 Ano para Turbos Novos.

O atendimento restringe-se a análise da peça defeituosa, não sendo coberto deslocamento para socorro (Guincho e mão de obra de Remoção / instalação).

O período em que for estipulado para apresentação do laudo de garantia, se houver necessidade de aplicação de uma peça nova para o veículo não ficar parado, será requerido um valor caução, o mesmo será no valor da peça o qual será ressarcida ou anulada em caso do laudo ser procedente.

Caso concedido garantia, após análise será retificado a própria unidade ou substituída por outra equivalente em condições funcionais.

O prazo de garantia passa a contar da data base da venda ou manutenção, e não da reicindência da garantia.

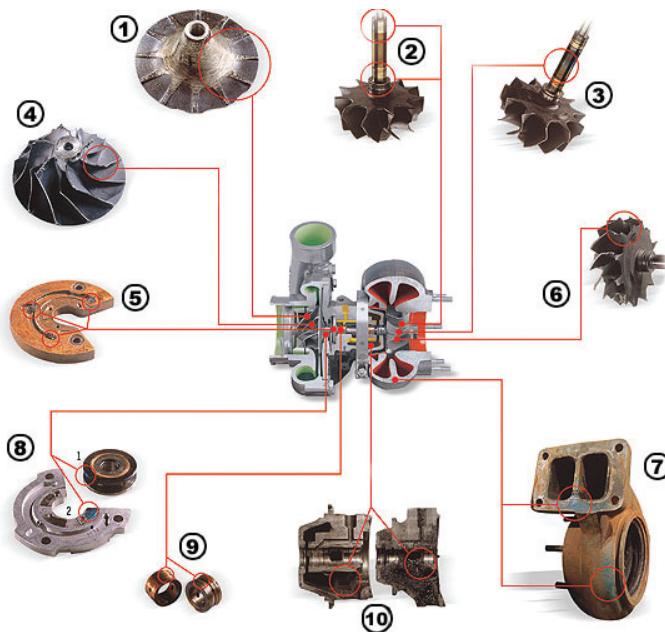
### **Ficam canceladas as coberturas de garantia quando:**

- Alteração do produto por qualquer indivíduo ou empresa, sem prévia autorização da Gta Turbos
- Qualquer sinal de adulteração ou rasura no certificado.
- O presente certificado de garantia se restringe exclusivamente ao turbo e/ou conj. central, não cabendo quaisquer indenizações ou compensação, por eventuais danos causados no motor e seus componentes por falhas ocorridas neles.





## DIAGNÓSTICO DE MANUTENÇÃO:



- 1 Rotor do compressor totalmente danificado por ingestão de objeto estranho na carcaça compressora.
- 2 Lubrificante contaminado.
- 3 Falha no sistema de lubrificação.
- 4 Palheta do rotor do compressor danificada por ingestão de objeto estranho na carcaça compressora.
- 5 Depósito de impurezas nos canais de lubrificação do mancal de encosto.
- 6 Palheta do rotor da turbina danificada por ingestão de objeto estranho na carcaça da turbina.
- 7 Carcaça da turbina azulada, com trincas internas e na base, causada pelo superaquecimento.
- 8 Mancal de encosto (1) e colar (2) azulados por falha no sistema de lubrificação.
- 9 Mancais riscados devido à presença de impurezas no óleo lubrificante (contaminado).
- 10 Lubrificante carbonizado, excesso de temperatura ou má qualidade do óleo.

CLIENTE: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nº: \_\_\_\_\_ PRAZO: \_\_\_\_\_ ( ) MESES ( ) ANO

ASS: \_\_\_\_\_

